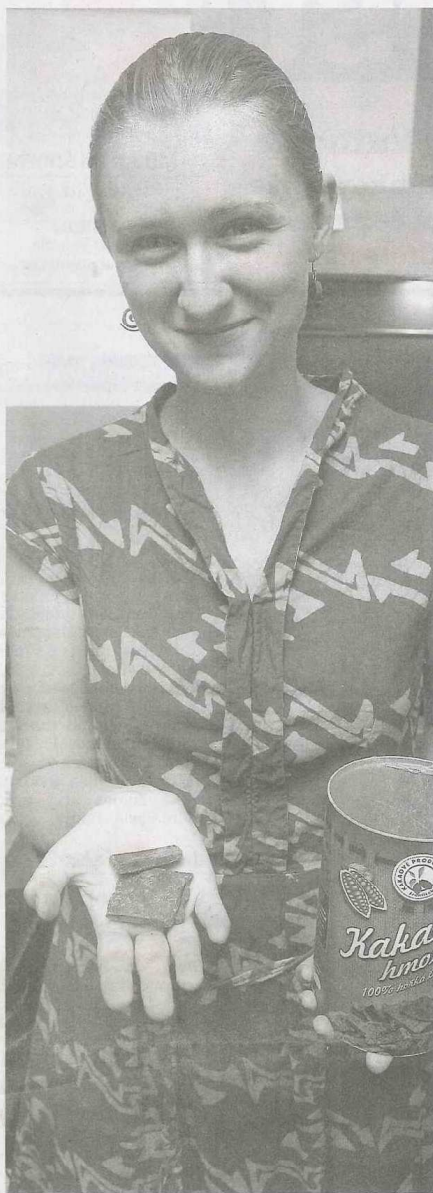


## ČOKOLÁDOVÝ DEN



**ZDRAVÁ ČOKOLÁDA.** Že existuje i zdravější čokoláda ukázali včera lidem pracovníci z brněnského zařízení Lipka na takzvaném Čokoworkshoppu. V Kamenné ulici jim předvedli takzvaný férový kakaový průmysl. „Fairtradoví pěstitelé a řemeslníci mají jistotu, že za své produkty dostanou spravedlivou výkupní cenu. Ta pokrývá náklady na produkci a důstojný život celé rodiny. My jsme si uvařili čokoládu z kakaových bobů a cukru a podívali se, kde se fairtradová čokoláda dá v Brně sehnat.“ shrnula organizátorka semináře Kateřina Mrázková. Seminář podpořila také Evropská kampaň za férovou čokoládu. Pro účastníky, kterých se sešlo deset, byl zdarma. „Jsem milovník čokolády a učím přírodopis, takže jsem se chtěla dozvědět, z čeho se vyrábí a jak se liší od kupované.“ řekla třiadvacetiletá Jana Pecenová z Ořechova. Vlastní fairtrade čokoládu si navíc mohla vyrobit a odnést domů. Foto: Deník/ Drahomír Stulír

## V Bohunicích ohradí hřiště pro děti

**Brno-Bohunice** – Nový plot dostane dětské hřiště v Ukrajinské ulici v brněnské městské části Bohunice. „Za osmdesát tisíc korun kolem něj postavíme ohradu. Zabrání tomu, aby tam chodili psi a nechalí po sobě ekrementy. Do měsíce bude hotovo.“ popsal starosta Bohunic Antonín Črha. Výhodou plotu je podle něj i to, že zabrání dětem, které se na hřišti pohybují, aby vyběhly ven a zranily se. „Dali jsme si závazek, že každý rok ohradíme jedno hřiště. Alespoň pět už jich oplocených je, chystáme to i pro další.“ informoval starosta

## Parkování zdarma? Na Zelném trhu

LENKA ŠKLUBALOVÁ

**Brno-střed** – Dojet pohodlně až do centra města a za zaparkované auto neplatit. Systém, o kterém většina Brňanů jenom sní, funguje na opraveném Zelném trhu. Ale jenom dočasně. Zadarmo tam mohou lidé parkovat pouze dokud opravě náměstí nebude zkolaudované.

Lidé si parkování zdarma pochvalují. „Je příjemné mít možnost nechat stát auto v centru města zadarmo,“ řekl například Adam Mikulášek. Přesto, že Brňanům systém bezplatného parkování vyho-

# V jízdnicích řádech bude zmatek, bojí se lidé

Zatímco rekonstrukce Milady Horákové na konci června skončí, **opravy v Merhautově ulici** budou pokračovat. Kvůli výměně potrubí přišli místní o parkování.

LENKA ŠKLUBALOVÁ

**Brno-sever** – Markéta Bubeníčková, která bydlí v Merhautově ulici v městské části Brno-sever, si neoddychne ani po otevření opravené ulice Milady Horákové. Brněnské teplárny totiž v místě jejího domu opravují parovody. „Prává strana ulice je proto směrem od Jugoslávské k dětské nemocnici nahoru celá rozkopaná,“ upozornila Bubeníčková. Ta nemá kde parkovat a neteší se ani na zmatek v jízdnicím řádu.

Rekonstrukce v okolí Merhautovy ulice podle ní komplikuje situaci i dalším lidem, kteří tu bydlí. „Když přijíždím večer z nákupu, kroužím po okolí klidně dvacet minut, než najdu parkovací místo. Mnohdy musím navíc zastavit velmi daleko od svého domu,“ popsal Bubeníčková.

Problém vidí především v tom, že některé jednosměrky začaly být kvůli rekonstrukci průjezdné oběma směry. „Přišli jsme tak o parkovací místa například v Helfertově ulici. Auto stávalo na straně, po které se nejezdilo,“ nastínila žena.

Starostka městské části Barbora Matáková o složitě situaci ví. „Provoz v jedno-

## výměna potrubí

Brněnské teplárny v Merhautově ulici vymění téměř kilometr a půl potrubí. Místo páry bude společnost k vytápění používat horkou vodu a ušetří tak **desítky milionů korun**. Teplárny při výměně parovodů nahradí místy i **půl století staré potrubí**. Podobné výměny dělají teplárny po celém Brně už od roku 2010. Skončí v roce 2020 a celkem do oprav společnost pošle zhruba **1,5 miliardy korun**.

směrkách jsme upravit museli. Zajistili jsme tak, že okolí Merhautovy ulice je i přes opravy průjezdné,“ vysvětlila Matáková.

Bubeníčkové se nelíbí ani to, že zastávka Dětské nemocnice je zhruba o padesát metrů posunutá. „Tím pádem u ní chybí nástupní ostrůvek a není bezbariérová. Vytáhnout tam kočárek s dítětem je náročné,“ prohlásila žena.

Situace se podle místních ale ještě zhorší. „Až se otevře ulice Milady Horákové, rekonstrukce tady bude pokračovat. Nedokážu si pak představit ten zmatek, který bude v jízdnicích řádech,“ prohlásil například Marcel Beránek. Podle mluvčí brněnského

dopravního podniku Lindy Hailichové nastanou problémy na lince číslo 5. „Po ukončení prací na Milady Horákové na konci června se měla linka normálně rozjet, kvůli opravám v Merhautově ale bude končit v Zemědělské ulici a po zbytku trasy pojedou náhradní autobusy označené x5, které využijeme i při výlucce v ulici Milady Horákové. Trasa, kterou obslouží, ale bude jiná,“ podotkla Hailichová.

Lidem se takové řešení nelíbí. „Sotva skončí jedna výluka, začne další. Pokud navíc bude autobus x5 jezdit úplně jinak, než jsme zvyklí, bude to neuvěřitelný zmatek,“ obává se například Květa Horáková.

Z rekonstrukce není příliš nadšená ani Hailichová. „Není to pro nás ideální. Na konci června jsme chtěli zahájit plný provoz,“ sdělila mluvčí.

Podle Matákové však rekonstrukci teplárny jinak naplánováno nemohly. „Dělníci musejí parovody opravovat v době, kdy se netopí. V létě je navíc řada lidí pryč z města na dovolené, takže se tento termín nabízel,“ vysvětlila starostka. Brání se i teplárny. „Rekonstrukce potrubí po celém Brně je rozplánována na deset let dopředu. Práce se snažíme koordinovat s dalšími městskými firmami. S předstihem jsme třeba opravili potrubí v rekonstruované ulici Milady Horákové nebo na Jakubském náměstí,“ doplnila za teplárny Petra Urubkova.

## Radiála uleví jihu Brna od kolon aut

Dokončení ze str. 1

Radiála se napojí na silnici v Černovické ulici a auta po ní dojedou až ke křižovatce dálnice. D1 pak poslouží jako náhrada za okruh. Ale bude jí nutné rozšířit,“ podotkl Biello. Na rozšiřování dálnice D1 u Brna na šest pruhů se chystají silničáři už dlouho. Jako první chtějí začít s úsekem právě mezi dálniční křižovatkou a křižovatkou D1 s Vídeňskou ulicí. „Pokud půjde vše dobře, mohlo by se začít za dva roky,“ nastínil šéf brněnského závodu ředitelství silnic a dálnic David Fiala. Naopak stavba přímo Bratislavské radiály je podle něj dále v budoucnosti. „Zatím jsme připravili nové technické řešení a chceme se domluvit na nejvhodnější variantě,“ podotkl Fiala. Podle Biella je začátek stavby reálný nejdříve za deset let. Kolik bude stát, neoddáhl. Lze ale očekávat náklady v řádu stovek milionů korun.

## Archiv předvede Teslovu promoci

**Brno-Královo Pole** – Promoce Nikolaj Tesly nebo Jana Antonína Bati. Takové skvosty předvede brněnský archiv Vysokého učení technického v Klatovské ulici při příležitosti oslav Mezinárodního dne archivů. Kromě komentovaných prohlídek nepřístupných prostor představí i pořad Čestné doktoráty včera a dnes. „Ukáže historii udělování čestných doktorátů, uvedla mluvčí školy Jitka Vanýšková. Prezentace začne v jedenáct hodin dopoledne a ve čtyři hodiny odpoledne. (gpc)

## Perutýn vyžral karibské ryby

**Brno-Bystrc** – Spolkně téměř stejně velkou rybu a ačkoliv není jed perutýna ohnivo smrtelný, velmi bolí. Těto barevné dravé ryby se věnuje další díl seriálu Čím se chlubit zoo.

V brněnské zoo žijí dva perutýni ohniví. Kromě nich akvárium obývá i perutýn tykadlový, perutýn paprskovitý a murény. Vloni získalo akvárium s těmito dravci nový vzhled. „Z původně čtyř zůstaly v tropickém království jen tři akvária, jsou ale větší a modernější,“ uvedla mluvčí zoo Monika Brindzákova.

Perutýn je jednou z nejvážnějších ekologických hrozeb Karibiku. Ryba tam do volné přírody unikla před třiceti lety a nemá proto přírodních nepřítelů. Způsobila úbytek až devadesát procent ryb.



perutýn ohnivý



- ✓ Ve volné přírodě žije v mělkých vodách a na korálových útesech Indického a Tichého oceánu
- ✓ Návštěvníci brněnské zoo ho uvidí v expozici Tropického království
- ✓ Dospělí měří přes 30 centimetrů a váží více než kilogram

## Staré topoly a vrby zmizí z Bystřice. Jsou nebezpečné

**Brno-Bystrc** – Chceme předejít dalším nebezpečným pádům starých stromů, zničí bystrčské radnice i od místních. Lidé od vedení městské části požadují lepší kontroly stromů. Na konci května tam totiž silná bouřka vyvrátila vzrostlou vrbu, která spadla na šest aut. O nehodě už Brněnský deník Rovnost dříve informoval.

Lidé mají strach, že by se mohla nehoda opakovat. Podle místostarosty Vladimíra Větrného by se proto měly všechny staré stromy, které mají měkké dřevo, vyjmout. „Nebezpečné jsou zejména starší topoly a vrby. Kontrolou bohužel nemůžeme odhalit všechny nemocné stromy,“ poukázal na problém Větrný, který má zeleň v městské části

na starosti. Zahradníci teď stromy v Bystřici kontrolují častěji takzvaným navrtáním. „Není ale v našich silách je navrtat všechny, abychom odhalili jejich stav,“ uvedl starosta Bystřice Tomáš Kratochvíl. A dodal, že podněty o nemocných stromech dostávají často od místních.

Pádu dalšího stromu se obávají také místní. „Nestává se často, aby spadl strom způsobil takovou škodu. Od konce května, kdy se neštěstí stalo, neparkují pod žádnou starou vrbou. Mám obavy, aby se na auto nevyvrátila,“ řekla jedna z místních Klára Drtilková.

Městská část plánuje na podzim vypsát nové výběrové řízení na firmu, která bude zeleň v Bystřici udržovat. (zez)

## Na čes dnes těším?

Jméno: Alena Prusenská  
Věk: 53 let  
Povolání: zdravotní sestra



30

korun za hodinu parkování nejspíš zaplatí řidiči, kteří budou chtít nechat své auto stát na nově opraveném Zelném trhu v centru Brna. Dokud ale není náměstí zkolaudované, parkují tam zdarma. Kdy lidé začnou za stání na trhu platit, zatím není jasné. Na náměstí je zhruba čtyřicet parkovacích míst, včetně tří, která jsou vyhrazená pro invalidy.

Místa na Zelném trhu jsou podle něj určena především pro kratší zastavení nebo stání. „Jsou vyhrazena především pro Brňany, kteří v okolí bydlí, a lidé, kteří si chtějí jen rychle něco v centru vyřídit,“ upozornil starosta.

Lidé by však uvítali, kdyby mohli v centru města parkovat zadarmo a nadále. „Byl by to příjemný bonus k opravenému Zelnému trhu. Rozumím ale tomu, že ne vždy je možné poskytnout lidem něco bez placení,“ řekla například Monika Galbová.

Bez placení mohou auta na Zelném trhu stát od poloviny